



## Presse-Information

# Sicherheitsgurte retten seit 60 Jahren Leben, doch es bleibt viel zu tun

**Im Jahr 1959 zurrten die ersten Volvo Fahrer den von Nils Bohlin erfundenen 3-Punkt-Gurt fest. Heute, 60 Jahre nach seiner Erfindung, gilt der Sicherheitsgurt noch immer als die wichtigste Innovation auf dem Gebiet der Verkehrssicherheit. Schätzungen zufolge hat er bislang mehr als eine Million Leben gerettet. Trotzdem verzichten leider zu viele Lkw-Fahrer darauf, diese einfache Vorrichtung auch zu benutzen. „Damit setzen sie unnötigerweise ihr Leben aufs Spiel“, erklärt Anna Wrige Berling, die neue Leiterin des Bereichs Verkehrs- und Produktsicherheit bei Volvo Trucks. „Die Verkehrsunfallstatistik zeigt, dass es deutlich weniger Todesfälle geben würde, wenn alle Fahrer angeschnallt wären.“**

1959 entwickelte der für Volvo tätige Ingenieur Nils Bohlin den modernen 3-Punkt-Sicherheitsgurt. Das Unternehmen ließ sich die Erfindung zwar patentieren, beschloss aber, dass das Patent offen bleiben sollte, sodass alle Fahrzeughersteller kostenlos davon Gebrauch machen konnten. Diese recht ungewöhnliche Entscheidung sollte der Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer zugute kommen – unabhängig davon, ob sie einen Volvo oder Fahrzeuge anderer Hersteller fuhren. Wie sich gezeigt hat, war es eine Entscheidung, von der Menschen in aller Welt profitieren.

„Es gibt kein anderes Sicherheitssystem, dessen lebensrettende Wirkung auch nur annähernd an die des Sicherheitsgurts heranreicht. Bei Verkehrsunfällen hat der 3-Punkt-Gurt mehr Menschen vor Schlimmerem bewahrt als jede andere Schutzvorrichtung“, so Anna Wrige Berling.

### **Eine lebensrettende Erfindung – leider nicht immer genutzt**

In weiten Teilen der Welt ist es leider immer noch so, dass viele Nutzfahrzeuginsassen keine Sicherheitsgurte anlegen.

„Laut Volvo Trucks Sicherheitsbericht für das Jahr 2017 hätten mehr als die Hälfte aller Lkw-Fahrer, die bei Verkehrsunfällen ums Leben kamen, überlebt, wenn sie angeschnallt gewesen wären“, erklärt Anna Wrige Berling.



Einer der Gründe dafür, dass sich manche Lkw-Fahrer nicht anschnallen, ist der verbreitete Irrglaube, die Größe des Fahrzeugs mache das Anlegen des Sicherheitsgurts überflüssig.

„Die Faktenlage ist eindeutig: Auch bei Lkw spielt die Nutzung der Sicherheitsgurte eine wichtige Rolle. Beispielsweise kann der Gurt verhindern, dass der Fahrer aus dem Fahrzeug geschleudert wird, wenn sich der Lkw bei einem Unfall überschlägt“, so Anna Wrige Berling weiter.

### **Zielsetzung null Unfälle**

Bei Volvo Trucks verfolgt man das Ziel null Unfälle und ist der Ansicht, dass Lkw-Hersteller, Verkehrsbehörden, Infrastrukturplaner, andere Experten sowie Fahrer in aller Welt zusammenarbeiten müssen, um mehr Verkehrssicherheit zu erzielen.

„Unsere Erkenntnisse auf dem Gebiet der Verkehrssicherheit stellen wir allgemein zur Verfügung und geben unser Wissen auch an Hochschulen, Forschungseinrichtungen und Partnerorganisationen weiter. Wann immer das Thema Verkehrssicherheit erörtert wird, wollen wir mitreden. Das hilft uns, noch mehr über Probleme und Lösungen zu lernen, und darüber, wie der Lkw der Zukunft beschaffen sein muss“, so Anna Wrige Berling abschließend.

Für Ihre neue Position ist Anna Wrige Berling prädestiniert, denn sie kennt sich bestens mit dem Thema Verkehrssicherheit aus. Im Rahmen ihrer vormaligen Tätigkeit für die Konzernsparten Produktentwicklung, Forschung und Technik hat sie sich intensiv mit Fragen der aktiven und passiven Sicherheit beschäftigt. Von 2008 bis 2013 leitete Anna Wrige Berling das Unfallforschungsteam von Volvo Trucks, das seit 1969 die Schauplätze von Verkehrsunfällen untersucht und Verkehrssicherheitsdaten zusammenträgt, die anschließend in die Produktentwicklung einfließen. Sie hat Volvo in externen Verkehrssicherheitsforen vertreten und war maßgeblich daran beteiligt, der Transportbranche das Sicherheitsangebot von Volvo zu vermitteln. Zuletzt leitete Anna Wrige Berling die TMS-Abteilung (Traffic Situation Management) der Automationssparte von Volvo Trucks. Sie hat an der Technischen Hochschule Chalmers in Göteborg studiert und dort den Master of Science in technischer Physik erworben.

### **Bilduntertitel**

T2015\_033

In vielen Teilen der Welt ist die Anschnallpflicht bei schweren LKW-Insassen noch weit unter 100%. Der Volvo Truck Safety Report für 2017 zeigte, dass 50% aller bei Verkehrsunfällen getöteten LKW-Fahrer mit angelegtem Sicherheitsgurt überlebt hätten.

T2017\_0048



Das Anlegen des Sicherheitsgurtes dauert nur wenige Sekunden, kann aber Ihr Leben retten.

T2017\_0050

Der Sicherheitsgurt hilt nach wie vor als die wichtigste Innovation im Bereich der Verkehrssicherheit und hat schätzungsweise mehr als eine Million Menschenleben gerettet.

T2017\_0171

1959 entwickelte der Volvo Ingenieur Nis Bohlin den modernen Dreipunktgurt. Obwohl das Design patentiert wurde, entschied das Unternehmen, dass das Patent offen bleiben sollte und stellte es allen Fahrzeugherstellern zur kostenlosen Nutzung zur Verfügung.

T2019\_0170

"Die Verwendung des Gurtes ist auch bei LKWs sehr wichtig. So kann der Gurt beispielsweise bei Überschlagunfällen dazu beitragen, den Fahrer davor zu schützen, zwischen den LKW und Boden eingeklemmt zu werden", sagt Anna Wrige Berling, Leiterin des Bereichs Verkehrs- und Produktsicherheit bei Volvo Trucks.

04. Juli 2019

*Weitere Informationen erhalten Sie von:*

*Mag. (FH) Barbara Legenstein*

*Tel.: +43 (0)5 7500-400 13*

*E-Mail: [barbara.legenstein@volvo.com](mailto:barbara.legenstein@volvo.com)*

Pressebilder und -filme finden Sie in der Volvo Trucks Bilder- und Filmgalerie unter <http://images.volvotrucks.com>

Volvo Trucks bietet umfassende Transportlösungen für anspruchsvolle Geschäftskunden an. Das Unternehmen vertreibt eine umfangreiche Palette an mittelschweren bis schweren Lkw mit einem starken, globalen Netzwerk von 2.100 Händlern und Werkstätten in mehr als 130 Ländern. Volvo Lkw werden in 15 Ländern auf der ganzen Welt zusammengebaut. 2018 wurden weltweit mehr als 127.000 Volvo Lkw verkauft. Volvo Trucks gehört zum Volvo Konzern, einem der weltweit größten Hersteller von Lkw, Bussen, Baumaschinen sowie Schiffs- und Industriemotoren. Ein umfassendes Spektrum an Finanzierungs- und Service-Dienstleistungen gehört ebenfalls zum Angebot des Konzerns. Die Aktivitäten von Volvo Trucks basieren auf den Grundwerten Qualität, Sicherheit und Umweltschutz.