P R E S S E I N F O R M A T I O N

Volvo Trucks erhält fünf Sterne in zweitem Euro NCAP Sicherheitstest für schwere Lkw

**Volvo Trucks erhielt von der europäischen Verbrauchertestorganisation Euro NCAP erneut die maximale 5-Sterne-Sicherheitsbewertung für schwere Lkw. Sowohl der Volvo FH Aero als auch der Volvo FM erzielten in der Bewertung für 2025 Spitzenergebnisse.**

Der erste Sicherheitstest von Euro NCAP für schwere Nutzfahrzeuge hat Ende 2024 stattgefunden und konzentrierte sich auf das Segment „Flottenfahrzeuge“\*. Zwei Modelle von Volvo Trucks, der Volvo FH Aero und der Volvo FM, erhielten als einzige Lkw im ersten Sicherheitstest die maximale Bewertung von 5 Sternen.

Die Verbrauchertest-Organisation hat nun die Ergebnisse ihrer zweiten Bewertung veröffentlicht, die sich dieses Mal auf 6x2A Fahrgestell-LkwB bezieht. Zwei Modelle von Volvo wurden getestet, der Volvo FH Aero 6x2 und der Volvo FM 6x2, beide erzielten die Höchstwertung von fünf Sternen.

„Ich bin sehr stolz darauf, dass alle vier Modelle von Volvo, die von Euro NCAP bewertet wurden, die Höchstwertung erhalten haben – dies bestätigt die herausragende Leistung unserer Lkw im Bereich Sicherheit“, sagt Roger Alm, Präsident von Volvo Trucks. „Unsere Kund:innen erwarten von Volvo, dass wir in Sachen Sicherheit die Besten sind, und jetzt können wir durch einen unabhängigen Dritten beweisen, dass wir unsere Versprechen ihnen gegenüber einhalten. Und wir werden weiterhin auf unser Ziel von null Unfällen hinarbeiten.“

Die Fünf-Sterne-Bewertung von Euro NCAP bedeutet, dass Volvo Trucks die Kriterien wie Fahrerunterstützung und Kollisionsvermeidung durch hervorragende Leistungen erfüllt oder übertrifft und damit die Verkehrssicherheit für Fahrende und andere Verkehrsteilnehmende erhöht.

Dies steht im Einklang mit der Vision von Volvo Trucks von einer Zukunft mit null Unfällen. Das Unternehmen wird auch weiterhin Sicherheitssysteme entwickeln, die sowohl Schutz bieten als auch Sicherheitsrisiken vorhersagen und Unfälle reduzieren.

Darüber hinaus erfüllen beide Modelle von Volvo die sogenannten City Safe-Kriterien. Dies wird dank der guten Sicht und der hervorragenden Leistung der aktiv unterstützenden Sicherheitssysteme von Volvo, die zum Schutz von gefährdeten Verkehrsteilnehmenden im Stadtverkehr entwickelt wurden, erreicht.

„Volvo ist weltweit für seine Sicherheit bekannt, die auch für uns einen zentralen Wert darstellt und ein Eckpfeiler unserer Tradition ist. Diese Wertung ist ein Beweis dafür, dass wir auf dem richtigen Weg sind“, sagt Anna Wrige Berling, Traffic and Product Safety Director, Volvo Trucks. „Das bedeutet jedoch nicht, dass wir uns nun zurücklehnen können – mit jeder neuen Produkteinführung streben wir danach, unsere Lkw noch sicherer zu machen.“

**Fakten zu Euro NCAP:**

Das European New Car Assessment Program (Euro NCAP) mit Sitz in Belgien wurde 1996 ins Leben gerufen und entwickelte sich schnell zum europäischen Industriestandard für die Bewertung der Sicherheit von Personenkraftwagen. Es wird von mehreren europäischen Regierungen, darunter auch der Europäischen Union, unterstützt.

Bei dem Lkw-Test wurde für jedes Sicherheitssystem eine Punktzahl vergeben, die für jeden Bereich zusammengefasst wurde. Anhand dieser Punktzahlen wurde dann eine Sternebewertung von einem bis fünf Sterne für das gesamte Fahrzeug berechnet.

Der Aufbau des Lkw-Tests war wie folgt:

* Sicheres Fahren: Überwachung der Insassen, Sicht (sowohl direkt als auch indirekt) und Fahrzeugassistenz (z. B. Geschwindigkeitsassistenz)
* Kollisionsvermeidung: Frontalkollisionen (Auto, Fußgänger:innen und Radfahrer:innen), Kollisionen bei niedrigen Geschwindigkeiten und Kollisionen beim Verlassen der Fahrspur
* Post-Crash: Informationen zur Rettung.

Ziel von Euro NCAP ist es, den Testumfang schrittweise zu erweitern, später auch den Aufprallschutz einzubeziehen und Lkw in verschiedenen Transportsegmenten zu testen.

Lesen Sie hier mehr über die Sichtweise von Volvo Trucks zu Euro NCAP: [Link](https://www.volvotrucks.at/de-at/news/magazine-online/2024/sep/how-will-euro-ncap-contribute-to-truck-safety.html)

Sehen Sie hier das Video “Behind the 5-star Euro NCAP scores” von 2024: [Link](https://www.youtube.com/watch?v=on_RV6o7VDY)

\*Lesen Sie den vollständigen Euro NCAP-Testbericht: [Link](https://www.euroncap.com/en/truck-van-safety/safer-trucks/)

A 4x2 steht für einen Lkw mit zwei Achsen und Zweiradantrieb, während ein 6x2 drei Achsen und Zweiradantrieb hat.

B Der Begriff ”Fahrgestell” oder ”Rigid” steht für einen Lkw mit permanentem Aufbau auf dem Fahrgestell, z. B. ein Verteiler- oder Abschleppfahrzeug.

[Link](https://media.volvogroup.com/dam/search?q=PR-VT-30Sept2025%20Euroncap) zu hochauflösenden Bildern

Bilduntertitel: Volvo Trucks erhält 5 Sterne in der zweiten Sicherheitsbewertung von Euro NCAP für schwere Lkw

30. September 2025

Weitere Informationen erhalten Sie von:
Katrin Pürrer, MA
Tel.: +43 (0)5 7500-400 12
E-Mail: katrin.puerrer@volvo.com

Volvo Trucks bietet umfassende Transportlösungen für anspruchsvolle Geschäftskunden an. Das Unternehmen vertreibt eine umfangreiche Palette an mittelschweren bis schweren Lkw mit einem starken, globalen Händlernetzwerk mit 2.200 Servicestellen in mehr als 130 Ländern. Volvo Trucks werden in 12 Ländern auf der ganzen Welt gefertigt. 2024 wurden weltweit etwa 134.000 Volvo Lkw ausgeliefert. Volvo Trucks gehört zur Volvo Group, einem der weltweit führenden Hersteller von Lastkraftwagen, Bussen, Baumaschinen sowie Schiffs- und Industriemotoren. Ein umfassendes Spektrum an Finanzierungs- und Service-Dienstleistungen gehört ebenfalls zum Angebot des Konzerns. Die Aktivitäten von Volvo Trucks basieren auf den Grundwerten Qualität, Sicherheit und Umweltschutz.