P R E S S E I N F O R M A T I O N

Volvo Trucks optimiert Volvo Dynamic Steering zur Erhöhung der Verkehrssicherheit

**Volvo hat sein bewährtes Volvo Dynamic Steering (VDS) um eine neue Funktion erweitert, die Reifenschäden erkennt und sofort eingreift, um den Lkw sicher in der Spur zu halten.**

Die neue Generation des Volvo Dynamic Steering (VDS) wurde so entwickelt, dass das System Reifenschäden an der Vorderachse frühzeitig erkennt und innerhalb von Sekundenbruchteilen automatisch eingreift. Dabei unterstützt es die Fahrenden aktiv dabei, den Lkw auf stabilem Kurs zu halten, und mildert die Auswirkungen eines plötzlichen Luftdruckverlusts, indem es die entstehenden Seitenkräfte deutlich reduziert.

Diese neue Funktion erweitert die Liste der Vorteile des Volvo Dynamic Steering (VDS) – darunter die Reduzierung der erforderlichen Lenkkraft bei niedrigen Geschwindigkeiten um bis zu 75 %. Das bedeutet eine spürbare Entlastung für Lkw-Fahrende, insbesondere bei langen Fahrten, da körperlicher Stress und Ermüdung deutlich verringert werden. Seit der Markteinführung der ersten Generation im Jahr 2013 unterstützt Volvo Dynamic Steering Fahrende weltweit dabei, sicherer und komfortabler unterwegs zu sein.

„Ein geplatzter Reifen kann dazu führen, dass ein Lkw plötzlich die Kontrolle verliert oder sogar umkippt – mit potenziell tödlichen Folgen. Diese Innovation erhöht die Sicherheit sowohl für die Fahrenden als auch für alle anderen Verkehrsteilnehmenden. Damit ist unser Volvo Dynamic Steering System besser denn je“, erklärt Anna Wrige Berling, Director Traffic Safety bei Volvo Trucks.

**Entschärfung von Sicherheitsrisiken – hält den Lkw sicher in der Spur**

Wenn ein Reifen an der Vorderachse platzt, kann die plötzliche Druckentladung dazu führen, dass das Fahrzeug instabil wird – im schlimmsten Fall droht ein Umkippen oder das Abkommen von der Fahrbahn. Ohne ein unterstützendes Lenksystem liegt es allein am Fahrer oder der Fahrerin, in Sekundenbruchteilen zu reagieren und die Kontrolle zu behalten, um einen Unfall zu vermeiden. Erkennt das neue System aber einen Druckverlust, reagiert es sofort – noch bevor dieser überhaupt spürbar wird.

**Vorbeugung von Ermüdung und körperlicher Belastung**

Das VDS unterstützt Fahrende nicht nur in Notfallsituationen wie bei einem Reifenschaden, sondern sorgt auch im Alltag für spürbare Entlastung. Es erleichtert das Manövrieren bei unterschiedlichen Geschwindigkeiten und Straßenverhältnissen, verbessert die Lenkkontrolle und trägt zur Stabilität des Fahrzeugs bei.

Das Fahren eines Lkw kann langfristig zu berufsbedingten Gesundheitsrisiken führen – insbesondere durch körperliche Belastung und Ermüdung. Besonders betroffen sind Nacken, Rücken und Schultern, da Fahrende oft stundenlang in derselben Position sitzen, Vibrationen ausgesetzt sind und kontinuierlich kleine Lenkkorrekturen vornehmen müssen, um sich wechselnden Straßenverhältnissen anzupassen. Das VDS wirkt diesen Belastungen gezielt entgegen: Es reduziert spürbar die Vibrationen im Lenkrad und passt die Lenkunterstützung automatisch an die jeweiligen Straßenbedingungen an.

Sicherheit hat bei Volvo Trucks Tradition. Kürzlich wurde im Rahmen von Volvo Connect ein neuer Dienst eingeführt, der automatisch die Geschwindigkeit von Lkw in vorher individuell definierten geografischen Zonen begrenzt, so z.B. auf Park- oder Rangierflächen. Das durch das sogenannte Geofencing unterstützte System hat das Ziel, die Verkehrssicherheit in solchen definierbaren Zonen weiter zu erhöhen. Der Volvo Connect Positioning Service ist hierfür erforderlich.

Dieses System sowie das optimierte VDS sind für die Modelle Volvo FH, Volvo FH Aero, Volvo FMX, Volvo FM und den neuen Volvo FM Low Entry, der speziell für den Stadtverkehr entwickelt wurde, erhältlich. Für Informationen zu der genauen Verfügbarkeit und Anwendung wenden sich Kundinnen und Kunden bitte an ihren nächstgelegenen Volvo Trucks Partner.

**Volvo Dynamic Steering wurde entwickelt, um:**

* ungewollte Lenkimpulse zu erkennen und automatisch auszugleichen.
* Schleudertendenzen frühzeitig zu erkennen und mit sanftem Gegenlenken zu unterstützen.
* bei unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur durch sanftes Gegenlenken und Vibrationen zu warnen.
* Unebenheiten der Fahrbahn auszugleichen und Vibrationen im Lenkrad zu reduzieren.
* die körperliche Belastung von Rücken, Nacken und Schultern durch weniger notwendige Lenkkorrekturen zu verringern.

**Weitere Fakten zum Volvo Dynamic Steering (VDS):**

* Bei niedrigen Geschwindigkeiten reduziert das System die erforderliche Lenkkraft um etwa 75 % – ein großer Vorteil beim Rückwärtsfahren und bei präzisen Rangiermanövern.
* Bei höheren Geschwindigkeiten sorgt VDS dafür, dass der Lkw auch auf unebenem Untergrund oder bei starkem Seitenwind stabil in der Spur bleibt.
* Das Lenkrad zentriert sich automatisch, sobald der Fahrer den Griff lockert – für mehr Komfort und Kontrolle.
* Die Technologie basiert auf der hydraulischen Servolenkung des Lkw, die durch einen elektronisch geregelten Elektromotor ergänzt wird. Dieser passt die Lenkung kontinuierlich an und stellt bei Bedarf zusätzliche Lenkkraft bereit.
* VDS ist in Kombination mit dem Stabilitäts-Assistenten erhältlich, der bei Schleudergefahr eine sanfte Lenkkorrektur unterstützt, um das Fahrzeug zu stabilisieren.
* Ebenfalls kombinierbar ist das System mit dem Spurhalteassistenten, der bei unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur durch sanftes Gegenlenken unterstützt.
* Ein weiteres auf VDS basierendes System ist der Pilot Assist: Er überwacht kontinuierlich die Position des Lkw auf der Straße und bietet aktive Lenkunterstützung. Gleichzeitig hält er den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug ein.
* Das Volvo Dynamic Steering lässt sich individuell anpassen: Persönliche Einstellungen ermöglichen es, den Lenkwiderstand und das Ansprechverhalten auf die eigenen Vorlieben und Fahrsituationen abzustimmen. Fahrende können aus verschiedenen voreingestellten Profilen wählen, die eine optimale Lenkunterstützung für unterschiedliche Anforderungen bieten.

[LINK](https://media.volvogroup.com/dam/search?q=PR-VT-17June2025%20VDS) zu hochauflösenden Bildern

Bilduntertitel:

Die neue Generation des Volvo Dynamic Steering (VDS) wurde so entwickelt, dass das System Reifenschäden an der Vorderachse frühzeitig erkennt und innerhalb von Sekundenbruchteilen automatisch eingreift.

7. Juli 2025

Weitere Informationen erhalten Sie von:  
Katrin Pürrer, MA  
Tel.: +43 (0)5 7500-400 12  
E-Mail: katrin.puerrer@volvo.com

Volvo Trucks bietet umfassende Transportlösungen für anspruchsvolle Geschäftskunden an. Das Unternehmen vertreibt eine umfangreiche Palette an mittelschweren bis schweren Lkw mit einem starken, globalen Händlernetzwerk mit 2.200 Servicestellen in mehr als 130 Ländern. Volvo Trucks werden in 12 Ländern auf der ganzen Welt gefertigt. 2024 wurden weltweit etwa 134.000 Volvo Lkw ausgeliefert. Volvo Trucks gehört zur Volvo Group, einem der weltweit führenden Hersteller von Lastkraftwagen, Bussen, Baumaschinen sowie Schiffs- und Industriemotoren. Ein umfassendes Spektrum an Finanzierungs- und Service-Dienstleistungen gehört ebenfalls zum Angebot des Konzerns. Die Aktivitäten von Volvo Trucks basieren auf den Grundwerten Qualität, Sicherheit und Umweltschutz.